



Schouw Broekvelden Groote Wetering

16 oktober 2024



Aanwezig

Peter Domburg (Domburg Bodegraven)

Krijn Doornekamp (Doornekamp ABC Bedrijfsadviseurs)

Jan Leendert van den Heuvel (Wethouder)

Robin Kersbergen (Wethouder)

Ton Steenwinkel (BOA)

Florian Schoemaker (Duurzaamheid)

Sander van Oosterhout (Verkeer)

Jasper Klomp (Groen)

Ferry Heuvelman (Klimaatadaptatie)

Etienne Doorson (Veiligheid)

Pieter Both (Openbare Ruimte)

Sander van Alten (Economie)

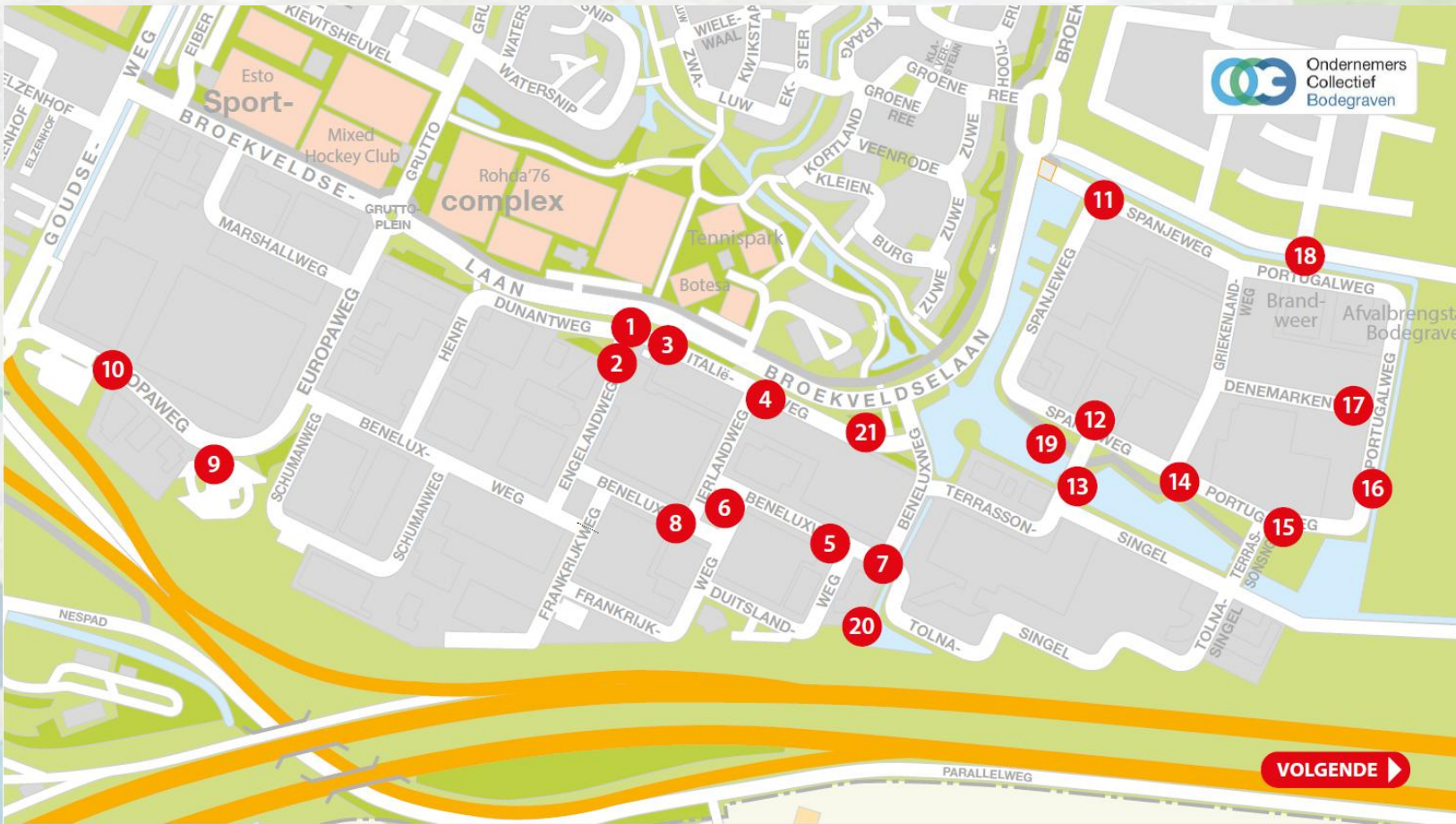
Kasper Swinkels (Economie)



Aanleiding

Op 13 juni heeft er een bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen het Ondernemerscollectief Bodegraven (OCB) en wethouder Jan Leendert van den Heuvel. Uit dit gesprek zijn een aantal knelpunten naar voren gekomen die verdere verdieping behoeven. In het licht hiervan is besloten dat het initiëren van een schouw waarbij de betrokken disciplines binnen de gemeente ook daadwerkelijk de knelpunten aanschouwen, een goede vervolgstap is. Deze schouw heeft plaatsgevonden op 16 oktober.

Overzicht knelpunten



Knelpunt 1



Dunantweg

Vrachtwagens parkeren langs de weg, wat niet mag. Mensen lopen over de weg omdat er geen stoep is. Levert een gevaarlijke situatie op, waarbij handhaving is gewenst.

Reactie:

- Er zijn inmiddels extra wachtplekken voor vrachtwagens gerealiseerd door middel van bebording.
- Stoep wordt hier niet gezien als hoge noodzaak.

Knelpunt 2



Engelandweg

De locatie van de brievenbus is onlogisch, deze kan niet benaderd worden via de stoep. Ook steken er vrachtwagens uit op de weg.

Reactie: Is destijds een weloverwogen keuze geweest en werd vooral gebruikt om na werktijd vanuit de auto brieven in de bus te doen. Als een andere plek gewenst is, kan het gesprek worden aangaan over eventuele mogelijkheden.

Knelpunt 3



Italiëweg

Er is wel parkeergelegenheid, echter er is hier geen stoep aanwezig. Herinrichten van de parkeerstrook is gewenst. Er is nu meer parkeergelegenheid dan nodig is. Parkeerhavens zijn voldoende, hierdoor ontstaat er ruimte voor een voetpad.

Reactie: stoep heeft niet direct hoge noodzaak. De weg is voldoende breed en recht zodat voetgangers verkeersveilig zijn.

Knelpunt 4



Italiëweg/Ierlandweg

Vrachtwagens illegaal geparkeerd.

Reactie: in maart 2025 is nieuwe bebording geplaatst.

Gemeente en Rebema zijn in gesprek over handhaving.

Knelpunt 5



Beneluxweg

Grondonderhoud. Groen wordt niet bijgehouden. OCB wil het eventueel zelf, maar graag in gesprek. Ook is er hier behoefte aan het gezamenlijk oplossen van wateroverlast bij regen.

Reactie

- Groen kan zelf worden bijgehouden middels 'adoptie' groen. Als dit de wens is dan kan hierover het gesprek worden aangegaan. Hiervoor graag een plan/idee voorleggen, zodat dit intern kan worden voorgelegd.
- Wateroverlast: er worden sensoren in het riool geplaatst (eind juni/begin juli 2025) met als doel om de wateroverlast te monitoren en hoe er bijgestuurd kan worden. Om iets over deze resultaten te kunnen zeggen moet er eerst een jaar worden gemeten. De meetdata zal vooral dienen om een later uit te voeren doorrekening van het rioolstelsel te kunnen toetsen/verbeteren.

Knelpunt 6



Frankrijkweg

Betaald parkeren, wordt niet op gehandhaafd. In de avond wordt er geblowd. Groenvoorziening slecht.

Reactie:

Gemeente is in gesprek met Rebema over handhaving.

Er kan alleen overdag gehandhaafd worden op betaald parkeren (zie onderbord)

Groenvoorziening is niveau C, dit is conform de afspraak.

Knelpunt 7



Tolnasingel

De stoep houdt hier plots op.

Reactie: de stoep loopt over in een klei pad. Deze loopt rondom het parkeerterrein maar is overgroeid omdat het niet wordt gebruikt. Als de wens van de meerderheid is om dit klei pad in ere te herstellen, dan gaan we kijken wat mogelijk is. Als dit niet de wens is, dan kunnen we faciliteren dat het overbodige stuk stoep wordt weggehaald.

Knelpunt 8



Beneluxweg

Handhaving bij bouw. Er is een bushalte waar bouwspullen tegenaan wordt gezet. Gevaarlijke situatie. Spullen worden ook op straat gelegd.

Reactie: is inmiddels aangepast.

Knelpunt 9



Europaweg

Er staat vaak verkeer vast. Er is sprake van een slechte ontsluiting. Ook is er geen voetpad aanwezig.

Reactie: verkeerstechnisch gezien een breder problematiek in de doorstroming van de botrotonde (geen oplossing voor handen momenteel).

Loopverbinding is wel aanwezig aan de linkerzijde van de foto. Stoep rechterkant is bekeken, maar kosten en impact wegen niet op tegen de baten.

Knelpunt 10



Europaweg

Er is sprake van een onveilige plek voor fietsers bij het oversteken.

Reactie: er komt een oversteekstrook voor fietsers.

Knelpunt 11



Spanjeweg

Er wordt illegaal geparkeerd. Steeds meer ondernemers houden zich er niet meer aan. Dit trekt ook mensen van buitenaf aan en dat is niet wenselijk.

Reactie: gemeente in gesprek met Rebema over handhaving

Knelpunt 12



Spanjeweg

De stoep langs de brug is prima, echter daarna stopt de stoep plots.

Reactie: de stoep loopt over in het voetpad. Enige discussiepunt is dat de stoep niet toegankelijk is voor bijvoorbeeld rolstoelgebruikers. Voornemers om de stoep toegankelijker te maken.

Knelpunt 13



Spanjeweg

Het fietspad is prima, echter er is alleen geen stoep aanwezig.

Reactie: het fietspad is een goed alternatief voor voetgangers. Voorstel vanuit de gemeente is om een bord onder het fietsbord te hangen om aandacht te vragen voor wandelaars op het fietspad.

Knelpunt 14



Portugalweg

Gemiste kans dat er hier geen stoep ligt.

Reactie: bij de inrichting van het bedrijventerrein is geprobeerd om trottoirs in te passen waar het mogelijk was. Op dit punt is gebleken dat het lastig was om stoep te creëren omdat we hier te maken hebben met particulier terrein.

Knelpunt 15



Portugalweg

Veel onkruid, het geheel ziet er onverzorgd uit.

Reactie: de strook in het midden (achter) is van Vergeer. Stroken links en rechts zijn bermen en worden twee keer per jaar gemaaid.

Knelpunt 16



Portugalweg

Bussen staan op de weg geparkeerd.

Reactie: bussen mogen daar staan, zijn 4 ontheffingen aangevraagd.

Knelpunt 17



Portugalweg

Er zijn geen voetpaden en er is sprake van slecht groenonderhoud.

Reactie:

- Groenstrook links is van Vergeer
- Stoep op bedrijventerreinen heeft niet direct hoge noodzaak. De strook waar nu auto's staan geparkeerd, is bedacht als strook waar voetgangers konden lopen. Dit is uiteindelijk een parkeerstrook geworden. Weg voldoende breed en recht zodat voetgangers verkeersveilig zijn.

Knelpunt 18



Portugalweg

Brandweer is inmiddels weg op deze locatie. Deze weg zou beschikbaar worden voor het bedrijfsleven. De behoefte is dat de slagbomen weggehaald worden.

Reactie: Om de slagboom weg te halen moet er onderzoek worden gedaan en met alle bedrijven worden besproken. Doorgang vrachtverkeer is niet mogelijk, personenverkeer wel. Het is bekend dat in het verleden een ondernemer zijn/haar zorgen heeft geuit over het weghalen van de slagboom.

Is dit punt breed gedragen binnen OCB? En wat voldoet aan de wenselijkheid zonder hier een drukke weg van te maken?

Knelpunt 19



Spanjeweg

Geen knelpunt, maar iets waar het
bedrijventerrein trots op is.

Knelpunt 20



Duitslandweg

Er wordt op dit parkeerterrein gedeald.
Er is behoefte aan handhaving.

Reactie: er kan alleen overdag op worden
gehandhaafd.

Knelpunt 21



Italiëweg

Er woont iemand in zijn auto. Deze staat er al 3 maanden. Deze man is bekend bij het Leger des Heils in Gouda.

Reactie: afgerond.

Knelpunt 22



Broekveldselaan

Er is hier gekozen voor een afwijkend type gras. Waarom is hier niet gekozen voor normaal gras. Ook worden er reclameborden in het gras geplaatst.

Reactie: situatie met Gromax en bebording is opgepakt. Bermen worden als bermen onderhouden en niet als gazon.