



Schouw Broekvelden Groote Wetering

16 oktober 2024



Aanwezig

Peter Domburg (Domburg Bodegraven)

Krijn Doornekamp (Doornekamp ABC Bedrijfsadviseurs)

Jan Leendert van den Heuvel (Wethouder)

Robin Kersbergen (Wethouder)

Ton Steenwinkel (BOA)

Florian Schoemaker (Duurzaamheid)

Sander van Oosterhout (Verkeer)

Jasper Klomp (Groen)

Ferry Heuvelman (Klimaatadaptatie)

Etienne Doorson (Veiligheid)

Pieter Both (Openbare Ruimte)

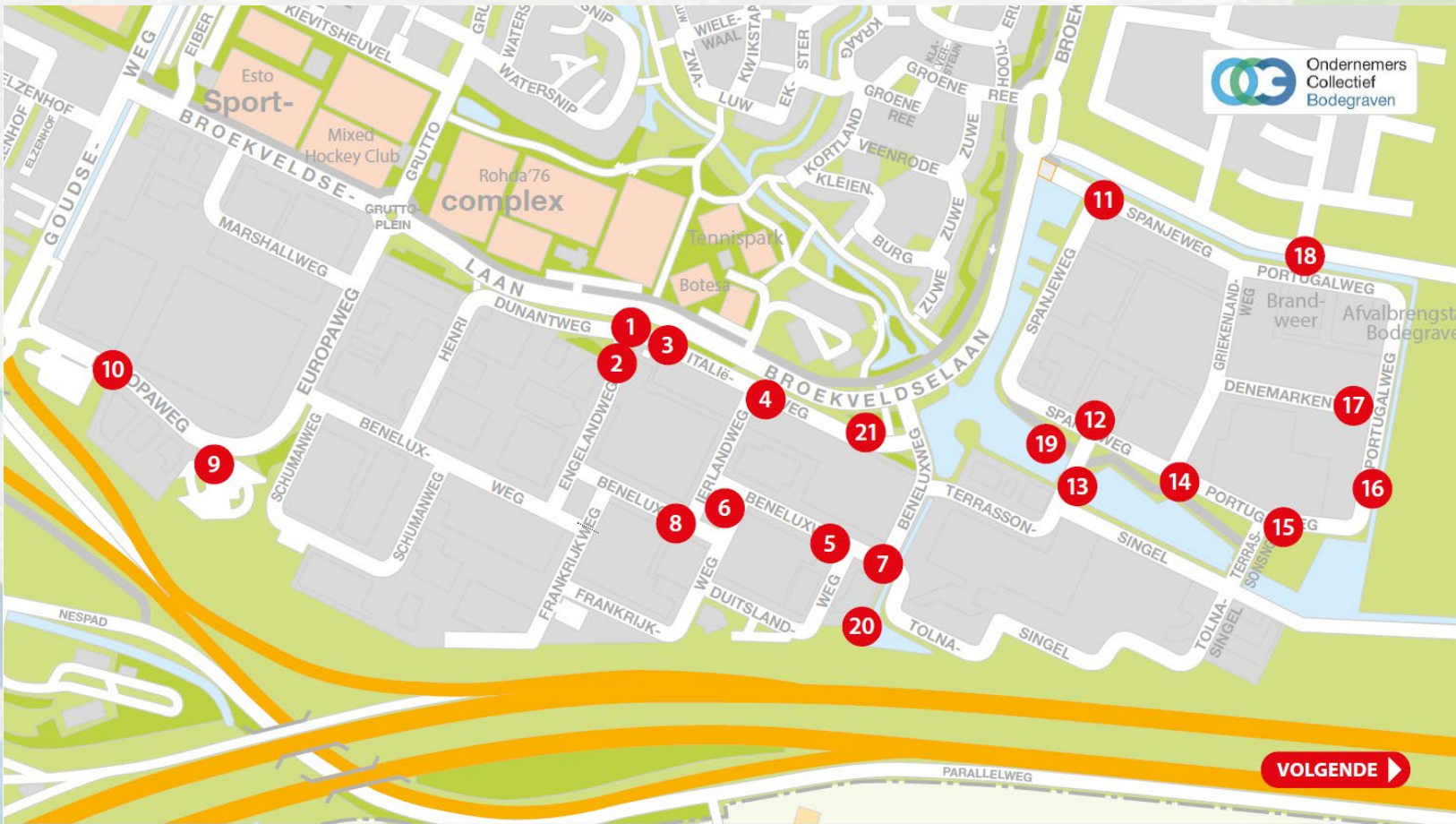
Sander van Alten (Economie)

Kasper Swinkels (Economie)

Aanleiding

Op 13 juni heeft er een bestuurlijk overleg plaatsgevonden tussen het Ondernemerscollectief Bodegraven (OCB) en wethouder Jan Leendert van den Heuvel. Uit dit gesprek zijn een aantal knelpunten naar voren gekomen die verdere verdieping behoeven. In het licht hiervan is besloten dat het initiëren van een schouw waarbij de betrokken disciplines binnen de gemeente ook daadwerkelijk de knelpunten aanschouwen, een goede vervolgstap is. Deze schouw heeft plaatsgevonden op 16 oktober.

Overzicht knelpunten



Knelpunt 1



Dunantweg

Vrachtwagens parkeren langs de weg, wat niet mag. Mensen lopen over de weg omdat er geen stoep is. Levert een gevaarlijke situatie op, waarbij handhaving is gewenst.

Knelpunt 2



Engelandweg

De locatie van de brievenbus is onlogisch, deze kan niet benaderd worden via de stoep. Ook steken er vrachtwagens uit op de weg.

Knelpunt 3



Italiëweg

Er is wel parkeergelegenheid, echter er is hier geen stoep aanwezig. Herinrichten van de parkeerstrook is gewenst. Er is nu meer parkeergelegenheid dan nodig is. Parkeerhavens zijn voldoende, hierdoor ontstaat er ruimte voor een voetpad.

Knelpunt 4



Italiëweg/Ierlandweg

Vrachtwagens illegaal geparkeerd

Knelpunt 5



Beneluxweg

Grondonderhoud. Groen wordt niet bijgehouden. OCB wil het eventueel zelf, maar graag in gesprek. Ook is er hier behoefte aan het gezamenlijk oplossen van wateroverlast bij regen.

Knelpunt 6



Frankrijkweg

Betaald parkeren, wordt niet op gehandhaafd. In de avond wordt er geblowd. Groenvoorziening slecht.

Knelpunt 7

Tolnasingel

De stoep houdt hier plots op.



Knelpunt 8



Beneluxweg

Handhaving bij bouw. Er is een bushalte waar bouwspullen tegenaan wordt gezet. Gevaarlijke situatie. Spullen worden ook op straat gelegd.

Knelpunt 9

Europaweg

Er staat vaak verkeer vast. Er is sprake van een slechte ontsluiting. Ook is er geen voetpad aanwezig.



Knelpunt 10



Europaweg

Er is sprake van een onveilig voor fietsers bij het oversteken.

Knelpunt 11



Spanjeweg

Er wordt illegaal geparkeerd. Steeds meer ondernemers houden zich er niet meer aan. Dit trekt ook mensen van buitenaf aan en dat is niet wenselijk.

Knelpunt 12



Spanjeweg

De stoep langs de brug is prima, echter daarna stopt de stoep plots.

Knelpunt 13



Spanjeweg

Het fietspad is prima, echter er is alleen geen stoep aanwezig.

Knelpunt 14



Portugalweg

Gemiste kans dat er hier geen stoep ligt.

Knelpunt 15

Portugalweg

Veel onkruid, het geheel ziet er onverzorgd uit.



Knelpunt 16



Portugalweg

Bussen staan op de weg geparkeerd.

Knelpunt 17

Portugalweg

Er zijn geen voetpaden en er is sprake van slecht groenonderhoud.



Knelpunt 18



Portugalweg

Brandweer is inmiddels weg op deze locatie. Deze weg zou beschikbaar worden voor het bedrijfsleven. De behoefte is dat de slagbomen weggehaald worden.

Knelpunt 19



Spanjeweg

Geen knelpunt, maar iets waar het
bedrijventerrein trots op is.

Knelpunt 20

Duitslandweg

Er wordt op dit parkeerterrein gedeald.
Er is behoefte aan handhaving.



Knelpunt 21



Italiëweg

Er woont iemand in zijn auto. Deze staat er al 3 maanden. Deze man is bekend bij het Leger des Heils in Gouda.

Knelpunt 22



Broekveldselaan

Er is hier gekozen voor een afwijkend type gras. Waarom is hier niet gekozen voor normaal gras. Ook worden er reclameborden in het gras geplaatst.