

Verslag van de ALV van de Verenigde Ondernemers Reeuwijk-Dorp en Tempel en het buitengebied donderdag 24 november 2022, aanvang 20.00 uur locatie: Vergeer Holland

Aanwezig zijn: Anna den Hartog, Theo van Zoest, Peter van Zoest, Gerrit Breedijk, Boudewijn de Vos, Martijn Slappendel, Dennis Vergeer, Henk Kwakernaak, Daniëlle Vergeer, Lucia Hoogeveen, Ruud Baars, Peter Borgdorff, Richard Ballering, Peter Heemskerk, Marc de Groot, John Burger, Wout Slappendel, J.M. van der Bas. Namens bestuur van VORT: Diederik Vergeer Marcel Mathot, Eef Verkleij, Jorinda van der Werf, Daan van der Wolf. Jan Dirk van Bennekum (Ons Fonds), Gerda Kastelein (notuliste)

Afwezig met bericht van kennisgeving: Jeroen van Leeuwen (bestuur VORT), Walter Mastop

1. Opening door Diederik Vergeer – voorzitter VORT

Diederik opent om 20.11 uur de vergadering en concludeert dat er een goede ledenopkomst is. Hij stelt bestuursleden van VORT voor: Jorinda van der Werf, Eef Verkleij, Marcel Mathot, Daan van der Wolf is vorig jaar toegetreden en Paul van der Salm trad af. Bestuurslid Jeroen van Leeuwen liet zich voor deze bijeenkomst verexcuseren.

2. Verslag vorige vergadering 21-11-2019

Er zijn geen vragen of opmerkingen.

3. Mededelingen – OZB-verhoging 2023

In het coalitieakkoord stond eerder een verhoging van 12,5% in 2023 en vervolgens nog eens 12,5% in 2024. Echter na verrekening van een inflatiecorrectie voorwaarts en achterwaarts is dat zelfs 31,5% voor 2023! De Gemeente heeft het geld nodig, maar geeft verder weinig uitleg hierover.

De contributie van VORT is afhankelijk van de OZB, je betaalt nu aan Ons Fonds € 60,- per 100K WOZ-waarde, maar dat wordt € 40,-. Het fonds is voor 3 jaar verlengd. Er zijn 37 agrariërs die tot dit jaar ongeveer € 100,- per bedrijfslocatie inbrachten, maar vanaf 2023 een eigen pot beheren. Alles bij elkaar heeft dit voor VORT tot gevolg dat in 2023 de inkomsten een stuk lager worden.

4. Continuering Ons Fonds – nieuw trekkingsgebied agrariërs

Agrariërs waren tot 2020 vrijgesteld, maar zijn sinds 2021 bij de trekkingsgebieden gevoegd. Vanaf 2023 hebben zij hun eigen pot geld en vormen zij een agrarisch trekkingsgebied. Ze blijven ook lid van het trekkingsgebied waarin ze gevestigd zijn. Kwekers blijven wel bij VORT. Alleen de agrariërs die voorheen restitutie konden aanvragen gaan over in het agrarisch fonds. Indeling bij deze sector is afhankelijk van de SBI-code die de KvK toekent aan de bedrijfsactiviteit van de agrariër.

5. Financiële positie VORT

Stand per 31-12-2021	24.824
Voorlopige toekenning 2022	<u>20.106</u>
Subtotaal	44.930
Uitgaven tm 30-09-2022:	
Advocaatkosten inz. Delta Fiber	5.680 -/-
Secretariaat	1.049 -/-
Oranjecomité	250 -/-
Representatiekosten (bloemen)	88 -/-
Sinterklaascomité	562 -/-
Grant Thornton UBO-registratie	<u>250 -/-</u>

Saldo per 30-09-2022 **37.051**

Van Delta Fiber te ontvangen compensatie **3.000 + (glasvezelproject)**

De pot kan zo lang Ons Fonds blijft bestaan doorgroeien, geld vervalt niet langer meer naar het Gemeentebreed Fonds.

6. Projecten waar VORT zich mee bezig houdt:

- Rapport verkeersonderzoek Brugweg - Reeuwijk-Dorp – Bloemendaalseweg (zie bijlage)

Jorinda legt de achtergrond uit van dit onderzoek. De problematiek rondom de Brugweg was steeds een heikel punt bij Beter Bereikbaar Gouwe (BBG). Die gaf gemeenten Waddinxveen en Bodegraven-Reeuwijk opdracht om dit op te lossen, waarna zij Royal HaskoningDHV (RHDHV) inschakelden. Eerder waren alleen draagvlakcomités van de Brugweg, het Ondernemersplatform Waddinxveen, de Bloemendaalseweg en ons Dorpsteam gesprekspartner. Na lang aandringen kwam VORT pas in beeld, waarna we verschillende oplossingen aandroegen.

In oktober ontvingen we de rapportage van RHDHV, maar de kwaliteit ervan wordt door VORT ernstig in twijfel wordt getrokken. De aangestelde projectleider van RHDHV is een oud-ambtenaar infrastructuur van de gemeente Waddinxveen en lijkt behoorlijk op de hand van de Brugweg. Het rapport staat dan ook boordevol maatregelen die in het voordeel zijn van Waddinxveen, aangevuld met maatregelen die de Bloemendaalseweg aanleverde. We vinden weinig terug van hetgeen het Dorpsteam en VORT inbrachten. Onze suggestie om de paralelstructuur door te trekken, vindt men te kostbaar en is niet in het rapport opgenomen. Vreemd is dat wel maatregel 11 - bedrijven als Vergeer Holland uitkopen in het rapport is gezet. Je kunt niet alle bedrijven uitkopen en je kunt vrachtverkeer niet weghalen. Er zal immers altijd gebouwd worden, we verhuizen, hebben grond nodig voor de tuin. In het rapport staan bovendien varianten die 25 jaar geleden al gepasseerd station waren. Problemen in de Tempel en op de Nieuwdorperweg zijn blijkbaar ondergeschikt aan de problematiek op de Brugweg, er is slecht gekeken naar landschappelijke, et etc..... Kortom: Reeuwijk wordt totaal niet serieus genomen. Tijdens het onderzoek waren tellinten uitgezet. De uitkomst ervan was dat er 2900 verkeersbewegingen waren op de Brugweg en 2600 op de Oud-Reeuwijkseweg. Wat zwaar verkeer betreft staat de Tempel op 1, de Randenburgseweg op 2 en de Brugweg op 3. De Brugweg gelooft deze uitkomst niet. Het aantal fietsers op de Bloemendaalseweg is hoger dan het landelijk gemiddelde.

Het aantal ongevallen op de Brugweg ligt 1 á 2 procent hoger dan hier. Het staat buiten kijf dat ieder ongeval er een teveel is, maar doordat het Brugwegcomité steeds agressief de media opzoekt ontstaat er een beeld dat de situatie daar veel erger is dan hier. Het is daarom curieus dat de Brugweg eenvoudige oplossingen en quick wins als een combinatie van het dempen van een sloot voor de aanleg van een fietspad, parkeren op het terrein van de machinefabriek of een bypass - variant 7 in het rapport - richting de Henegouwerweg van de hand wijzen. De gebroeders Van Zoest van het Bloemendaalsewegcomité herkennen dit alles en staan er net zo in als VORT. Variant 7 heeft een duidelijke voorkeur voor VORT. Eef vraagt de aanwezigen of zij hiermee kunnen instemmen. De leden zijn eensgezind positief.

Het werd tijd voor een tegengeluid vond VORT en plaatste een advertentie in Kijk op B-R, Hart van Waddinxveen en het AD, mede omdat onze politiek het liet afweten. Meerdere verzoeken voor een gesprek met wethouder Kersbergen en de betrokken ambtenaar werden steeds afgewezen of ze waren niet bereikbaar. Tijdens de OPBR-vergadering van 14 november bleek dat alle andere trekkingsgebieden dezelfde ervaringen hebben met de gemeente. Zij besloten daarom unaniem het contact met de gemeente op te schorten.

De (betaalde) advertentie van VORT deed z'n werk want CDA, D'66 en VVD namen contact op voor een gezamenlijke afspraak dat deze week plaatsvond. Het was een positief gesprek waarin zij verschillende adviezen gaven. Duidelijk werd dat men totaal niet op de hoogte was van hetgeen er speelt. Na het vertrek van Inge Nieuwenhuizen is alles blijven liggen. De raadsleden van W'veen hebben ondertussen wel al flink dossierkennis opgebouwd, waardoor zij zo over ons heen kunnen walsen. Bovendien heeft de gemeente W'veen al geld gereserveerd voor de oplossing.

De vervolgstappen van het rapport zijn nog onduidelijk. Het is nu afwachten. Kersbergen wil nu toch met VORT om de tafel. Daarnaast is VORT uitgenodigd om medio januari een PowerPointpresentatie te geven bij de insprekraad van de gemeente, daarmee hopen we meer draagvlak te creëren. Met de Brugweg komen we er in ieder geval niet uit, concludeert Eef. Alle hulp en aanvullingen van ondernemers zijn meer dan welkom. Maak filmpjes en foto's van situaties en lever ze aan bij het secretariaat van VORT. VORT heeft veel respect voor het Dorpsteam, maar voor ondernemers heeft dit onderwerp toch echt een andere urgentie. Het Dorpsteam wilde niet bij de bespreking aanwezig

heeft de zijn, omdat ze vinden dat VORT te veel inzet op de parallelstructuur. Dat is jammer, want er zijn genoeg gezamenlijke belangen.

- Beter Bereikbaar Gouwe

De variant aan de zuidkant van de Boskoopse hefbrug, ter hoogte van de Gouwedreef, wordt niet verder onderzocht. Dat is goed nieuws, want dit zou grote problemen opleveren in ons gebied. De variant over de Middelburgseweg staat er nog wel op, maar is de minst interessante. Op 8 en 13 december a.s. zijn er inloopavonden. <https://www.beterbereikbaarrouwe.nl/>

- Herbestemming klooster

Daan vertelt dat het klooster is aangekocht door het dorp. Het wachten is nu op de vergunning. Het plan ligt tot 21 december a.s. ter inzage. Als daar geen problemen uit voortkomen dan kunnen ze snel beginnen. Peter Heemskerk is samen met Vergeer Bouw een vof gestart. Het pand wordt nul-op-de-meter en bevat straks 8 appartementen voor alleenstaande senioren, het krijgt een gemeenschappelijke ruimte en een mooie serre. Het bestuur bestaat uit 12 personen en daaromheen zijn 30 vrijwilligers actief! Bouwtijd is 37 weken. Geïnteresseerden kunnen zich melden bij Stichting Thuishuis Reeuwijk, die een eerlijke verdeling van de appartementen regelt.

- Afronding glasvezelproject Delta Fiber/Rekam - VORT

Het project was een zware bevalling. Delta wilde eerder het project niet afmaken, daarom volgde er een rechtszaak, maar het is nu bijna rond. Diederik bedankt Jorinda, die enorm veel werk verrichtte. Grondslag aan de problemen was de slechte overdracht van Rekam naar Delta die daardoor niet op de hoogte was van bepaalde afspraken. Rekam heeft hiervoor excuses aangeboden. De €3K aan compensatie is een tegemoetkoming in de advocaatkosten. We hopen nu dat de Middelburgseweg nog wordt aangesloten - een enkele agrariër wil op dit moment nog geen gedoogverklaring afgeven, maar Delta is in ieder geval bereidwillig om het af te ronden. De Kerkweg en Vreesterdijk zijn aangesloten en ook Niessing heeft een aansluiting.

In eerste instantie trok VORT met het Dorpsteam op. Echter toen het op het dorp in orde was, hebben we van het team niet veel gehoord, terwijl in het buitengebied alles op gang moest komen. Het Dorpsteam is een goedwillige club, maar VORT is een entiteit en heeft rechtskracht, daarom kunnen we veel meer bereiken.

Zowel KPN als Rekam (Delta) sluiten het dorp op glasvezel aan. Dit veroorzaakt wat onduidelijkheden. Als je glasvezel van Rekam hebt kan je bijvoorbeeld geen abonnement aangaan bij KPN. Bij vragen kan je contact opnemen met Sylvia van Roessel van Rekam. Toch adviseert Jorinda eenieder die tegen problemen aanloopt een e-mail te sturen naar vort@onsfonds.nl. Gerda bundelt de reacties.

- Draai-keerruimte Berkenbroek

Daan vertelt dat vier kwekers op Berkenbroek i.s.m. Greenport Boskoop een stuk land ter hoogte van Griffioen aankochten als draai-keerruimte voor vrachtwagens. Ze investeerden € 40K, de gemeente zou asfalteren en voor het onderhoud zorgen, maar kwam toch een geldtekort. VORT ondersteunt dit project met 10% van de kosten. De gemeente is daar blij mee. Een en ander wordt van de winter gerealiseerd. Afgesproken is dat een twee-driejaarlijks overleg volgt, er zijn gesprekken met Hoogheemraadschap Rijnland en er is een aed-apparaat aangeschaft.

- Dijkversterking MT-polder

Hoogheemraadschap Rijnland is er nog steeds mee bezig. De kreeften zijn in ieder geval niet de schuldigen.

- Wateroverlast Reewal

De weg ligt bij Jeroen van Leeuwen extreem laag. Met de vorst is het levensgevaarlijk, de gemeente gaat in januari aan de slag. Ze nemen dan ook de passeerhaven mee en pakken in 2024 de Reewal helemaal aan. Als polderpeil op een normaal niveau staat is de Reewal droog.

7. Stemningsronde bestedingsvoorstellen voor komend jaar – suggesties zijn welkom!

- Op de Randenburgseweg wil men graag een verkeersbord met verwijzing naar Reeuwijk-Dorp. Het verkeer rijdt nu regelmatig verkeerd. Jorinda adviseert dit met het Dorpsteam te overleggen (dat gaat sneller!), zij bespreken dit met de gemeente.

- Gevraagd wordt of er wijzigingen op verkeersborden zijn doorgevoerd wat het gewicht voor zwaar verkeer betreft. Danielle Vergeer ervaart dat leveranciers haar daarop aanspreken en ontheffing aan moeten vragen om te kunnen leveren. Ook voor dit onderwerp wordt geadviseerd het Dorpsteam in te schakelen.

- De bereikbaarheid van de Kerkweg is dramatisch, het staat snel vol op passeerhavens. Reconstructie is daardoor mislukt!

- Eef vertelt dat tijdens de OPBR-vergadering trekkingsgebieden het advies kregen om hun plannen te melden. De gemeente onderzoekt volgend jaar namelijk weer het functioneren van het ondernemersfonds. Gebleken is dat ze nu alleen kijken naar wat nog in de pot zit. Het OCB heeft veel gelabeld, maar nog niet uitgegeven omdat het nog niet uitgevoerd kan worden. Ook in ons geval is gevraagd wat de plannen zijn. Met 10% van het totale budget wordt de draai-keerruimte op Berkenbroek gladgetrokken. Anders was dat niet gebeurd. We kunnen ook geld labelen voor uitvoering van de oplossing t.b.v. de Brugweg. Als het dan niet opschiet, kan je de gemeente er de schuld van geven. De aanwezigen stemmen in om voor dit project ieder jaar € 5K en in totaal € 20K voor max 10 jaar te reserveren.

De aanwezigen adviseren ook om frequent ontwikkelingen te adverteren. Compacte boodschappen worden bovendien meer gelezen dan rapportages. Het advies is dus om meer geld te steken in communicatie. Daarnaast ook in de pers samenhang creëren met het Dorpsteam.

De gemeente hoopt dat trekkingsgebieden persberichten over gerealiseerde projecten aanlevert bij de media, om zo meer naamsbekendheid te geven aan Ons Fonds. De gemeente deelt die successen dan weer op haar pagina in Kijk op B-R, vertelt Jan Dirk van Bennekum.

8. W.v.t.t.k. / rondvraag

Blijft de Tempeldijk bereikbaar voor vrachtverkeer als Olieman daar een weg aanlegt? Dat is inderdaad het geval en dit gaat ook verkeer op de Zijdeweg schelen.

De uithaalsteeg op de Nieuwdorperweg is een proef om te kijken of ze de weg kunnen verbreden.

9. Sluiting

Diederik dankt de notuliste en sluit de vergadering 21.38 uur. Hij nodigt eenieder uit voor een drankje aan de bar.